

Objectifs

Connaître l'évolution des aciers et de l'aluminium dans l'automobile et apprendre à maîtriser les différentes méthodologies d'assemblage des éléments rivetés collés

Bénéfices de la formation

Permet de découvrir toutes les étapes de remplacement des éléments de carrosserie automobile rivetés et collés

Méthodes et moyens pédagogiques

- Groupe 8 participants
- Pédagogie active et participative avec alternance d'exercices en salle et en atelier : méthodes expositives, participatives et actives
- Atelier : maquettes, pièces auto en acier et aluminium, échantillons d'aciers, véhicule pour support pratique de collage et de rivetage, appareils de soudure, outillage pour collage, matériel de rivetage
- 75% de mise en pratique

Compétences du formateur

- Formateur spécialisé en pédagogie des adultes et techniques d'animation orientées objectifs
- Formateur ayant une expérience professionnelle dans les domaines de la carrosserie et peinture

Modalités d'évaluation et de suivi de la formation

- Évaluation des objectifs pédagogiques par des quiz/qcm en début et fin de formation
 - Feuille d'émargement
- Attestation de fin de formation remise à chaque stagiaire

Public concerné : professionnels de la carrosserie

Pré-requis : être déjà formé à la carrosserie

Modalités d'accès : formation en présentiel, animée à POITIERS en Nouvelle Aquitaine (voir site internet « institut-ad.fr » rubrique Agenda)

Programme

LA TECHNOLOGIE

- Généralités sur les aciers et leur identification
- Les différents modes d'assemblages rencontrés dans l'automobile
- Soudure par point
 - o Mécanismes et caractéristiques d'un point de soudure
 - o Les postes à souder par résistance
 - o Les précautions avant de souder
- Collage structural
 - o Mécanismes et caractéristiques d'un assemblage collé
 - o Les colles structurales du marché
- Rivetage
 - o Préconisations constructeurs
 - o Mécanismes
 - o Outillages

LES APPLICATIONS PRATIQUES

- Présentation de plusieurs maquettes et de différentes colles du marché
- Pratique du collage sur cas réel (panneau latéral de véhicule utilitaire)
- Présentation de plusieurs maquettes et de différents outillages pour le rivetage
- Pratique du collage/rivetage sur plusieurs cas réels (remplacement d'une jupe arrière et d'un panneau d'aile arrière sur BMW/Mini) à l'aide de différents matériels

Tarifs

- Tarif tout statut = **1050€HT (1260€TTC) par participant** (financement par OPCO sous conditions et selon statut du participant)

Formation disponible et ouverte aux personnes en situation de handicap en fonction des besoins et des adaptations à prévoir. Une analyse de la demande sera réalisée lors de l'inscription.

déc.-23