

Les ADAS dans l'activité VITRAGE

Systemes d'aide à la conduite

2 jours
14 heures



Présentiel 100%

Objectifs

- Identifier les différentes technologies d'aide à la conduite et leurs éléments constitutifs
- Intervenir en toute sécurité sur un système ADAS lors d'opérations de remplacement de pare-brise, quel que soit le véhicule
- Réaliser l'ensemble des opérations de calibrage sur un véhicule équipé d'ADAS, dans le respect des préconisations du constructeur.

Méthodes et moyens pédagogiques

- Groupe : 8 participants maximum
- Pédagogie active et participative avec alternance d'exercices en salle et en atelier
- Exercices pratiques en situation en atelier sur véhicules équipés ADAS
- Matériel utilisé : Outils de diagnostic et de calibrage TEXA (version RCCS2+ et RCCS3)
- 75% de pratique

Compétences du formateur

- Formateur spécialisé en pédagogie des adultes et techniques d'animation orientées objectifs
- Double compétence technique et pédagogique
- Formateur expérimenté dans le domaine des systèmes d'aide à la conduite.

Modalités d'évaluation et de suivi de la formation

- Feuille d'émargement
- Evaluation des connaissances en début et fin de stage par QCM et/ou Quiz et/ou questionnements
- Evaluation formative par observation, exercices et mises en situation individuelles
- Attestation de fin de formation remise à chaque stagiaire

Public concerné

- Tout intervenant effectuant des opérations de remplacement de pare-brise sur véhicule équipé de systèmes ADAS

Pré-requis : aucun

Modalités d'accès : Formation en présentiel, animée sur Chaponnay et Nanterre (voir site internet « institut-ad.fr » rubrique AGENDA)

Programme

LA TECHNOLOGIE

Les éléments constitutifs

- Les caméras (principe de fonctionnement, méthodes de calibrage utilisées et liste des interventions sur véhicule nécessitant un calibrage)
- Autres capteurs (radars, LIDAR, capteurs à ultrason)
- La gestion électronique
- Commandes au volant et configuration via l'écran de navigation

Les différentes méthodes de calibrage d'une caméra

- Calibrage en statique / Calibrage en dynamique
Rem : l'outillage nécessaire, les prérequis, la procédure de calibrage et le contrôle final sont détaillés pour chaque méthode

Les Applications Pratiques

La technologie ADAS

- Identification des abréviations et des rôles des différents systèmes d'aide à la conduite
- Les zones de détection
- Identification des composants utilisés

Opérations après-vente sur véhicule équipé d'ADAS

- Sélection du véhicule avec l'outil de diagnostic
- Création d'une fiche client
- Contrôle des défauts
- Contrôle de la géométrie du véhicule
- Calibrage des caméras avant avec des cibles multimarques
- Rapport d'intervention

NB : nos formations sont disponibles et ouvertes aux personnes en situation de handicap en fonction des besoins et des adaptations à prévoir. Contactez-nous pour réaliser une analyse de la demande.

Tarifs

- Tarif tout statut = **700€HT (840€TTC) par participant**

***NB** : les modalités tarifaires et de prise en charge annoncées sont valables au moment de l'inscription. Toute modification de ces modalités en cours d'année fera l'objet d'une révision du tarif facturé de la formation..*

déc.-23