

REPARATION DES MATIÈRES PLASTIQUES ET MISE EN PEINTURE

2 jours
14 heures

INSTITUT AD

Présentiel 100%

Objectifs

- Connaître et maîtriser toutes les étapes de réparation, par la technique de la soudure et par celle du collage, des éléments en plastique présents sur les automobiles
- Savoir choisir et appliquer les produits peinture dédiés aux matières plastiques

Méthodes et moyens pédagogiques

- Groupe 8 participants
- Pédagogie active et participative avec alternance d'exercices en salle et en atelier : méthodes expositives, participatives et actives
- Atelier : pièces en plastique de véhicule + outillage nécessaire à la réparation et à la mise en peinture + produits de réparation et de peinture + cabine de peinture + zone carrosserie équipée + zone peinture équipée (aire de préparation + cabine)
- 75% de mise en pratique

Compétences du formateur

- Formateur spécialisé en pédagogie des adultes et techniques d'animation orientées objectifs
- Formateur ayant une expérience professionnelle dans les domaines de la carrosserie-peinture

Modalités d'évaluation et de suivi de la formation

- Évaluation des objectifs pédagogiques par des quiz en début et fin de formation
 - Feuille d'émargement
- Attestation de fin de formation remise à chaque stagiaire

Public concerné : professionnels de la carrosserie et de la peinture

Pré-requis : être déjà formé à la carrosserie et à la peinture

Modalités d'accès : formation en présentiel, animée à POITIERS en Nouvelle Aquitaine (voir site internet « institut-ad.fr » rubrique Agenda)

Programme

LA TECHNOLOGIE

- Historique sur l'emploi des matières en plastique dans la fabrication des automobiles
- Présentation des thermoplastiques
- Réparation des thermoplastiques par apport de matière à froid
- Réparation des thermoplastiques par soudure
- Présentation des thermodurcissables
- Réparation des thermodurcissables
- Limites de la réparation des plastiques
- Problèmes rencontrés lors de la mise en peinture des matières plastiques
- Présentation des produits spécifiques
- Méthodes de mise en peinture selon le type de plastique (neuf ou réparé, Noryl...)
- Méthode de remise en état des glaces de phare en polycarbonate

LES APPLICATIONS PRATIQUES

- Travaux pratiques de réparation des thermoplastiques par soudure
- Travaux pratiques de réparation des thermoplastiques par apport de matière à froid
- Mise en peinture d'un pare-chocs réparé par soudure : préparation, mastic et apprêt
- Mise en peinture d'un échantillon très souple en skaï
- Remise en état d'une glace de phare en polycarbonate

Tarifs

- Tarif tout statut = **1050€HT (1260€TTC) par participant** (financement par OPCO sous conditions et selon statut du participant)

*Formation disponible et ouverte aux personnes en situation de handicap en fonction des besoins et des adaptations à prévoir.
Une analyse de la demande sera réalisée lors de l'inscription.*

déc.-23